



## NEO LANCIA YPSILON 5ΠΟΡΤΟ



### Νέο LANCIA YPSILON 5πορτο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	1.2 8v Fire Evo II Start&Stop	1.3 16v MultiJet II Start&Stop	0.9 8v TwinAir Star&Stop	0.9 8v TwinAir Start&Stop DFN	1.2 8v Bi-fuel
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	<b>Βενζίνη</b>	<b>Diesel</b>	<b>Βενζίνη</b>	<b>Βενζίνη</b>	<b>GPL+Βενζίνη</b>
Κυβισμός (cc)	1.242	1.248	875	875	1.242
Σχέση συμπίεσης	11,1:1	16,8:1	10:01	10:01	11,1:1
Ιπποδύναμη / Στροφές (hp/rpm)	69 / 5.500	95 / 4.000	85 / 5.500	85 / 5.500	67 / 5.500
Ροπή / Στροφές (Nm/rpm)	102 / 3.000	200 / 1.500	145 / 1.900	145 / 1.900	99 / 3.000
Διάταξη	Εκκεντροφόρος επικεφαλής με μεταβλητό χρονισμό, κίνηση με οδοντωτό ιμάντα	2 εκκεντροφόροι επικεφαλής, κίνηση με καδένα	Μονός επικεφαλής εκκεντροφόρος τεχνολογίας MultiAir, κίνηση με καδένα	Μονός επικεφαλής εκκεντροφόρος τεχνολογίας MultiAir, κίνηση με καδένα	Μονός επικεφαλής εκκεντροφόρος με σύστημα μεταβλητού χρονισμού και κίνηση με οδοντωτό ιμάντα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός πολλαπλών σημείων Multipoint	"Common Rail" με τεχνολογία MultiJet II, υπερσυμπίεστης μεταβλητής γεωμετρίας και Intercooler	Ηλεκτρονική ανάφλεξη Multipoint, υπερσυμπίεστης με intercooler	Ηλεκτρονική ανάφλεξη Multipoint, υπερσυμπίεστης με intercooler	Ηλεκτρονική ανάφλεξη Multipoint
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>					
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο 5 σχέσεων + όπισθεν	Χειροκίνητο 5 σχέσεων + όπισθεν	Χειροκίνητο 5 σχέσεων + όπισθεν	Χειροκίνητο ρομποτικό 5 σχέσεων + όπισθεν	Χειροκίνητο 5 σχέσεων + όπισθεν
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>					
Τύπος	Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση	Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση	Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση	Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση	Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση
Διάμετρος στροφής (m)	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>					
Εμπρός (mm)	Δίσκοι (257x12)	Αεριζόμενοι δίσκοι (257x22)	Αεριζόμενοι δίσκοι (257x22)	Αεριζόμενοι δίσκοι (257x22)	Αεριζόμενοι δίσκοι (257x12)
Πίσω (mm)	Ταμπούρα (203)	Ταμπούρα (203)	Ταμπούρα (203)	Ταμπούρα (203)	Ταμπούρα (203)
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>					
Εμπρός	Ανεξάρτητη τύπου McPherson με αντιστρεπτική δοκό	Ανεξάρτητη τύπου McPherson με αντιστρεπτική δοκό	Ανεξάρτητη τύπου McPherson με αντιστρεπτική δοκό	Ανεξάρτητη τύπου McPherson με αντιστρεπτική δοκό	Ανεξάρτητη τύπου McPherson με αντιστρεπτική δοκό
Πίσω	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>					
Μεταξόνιο (mm)	2.388	2.388	2.388	2.388	2.388
Μετατόχιση εμπρός / πίσω (mm)	1.414 / 1.408	1.414 / 1.408	1.414 / 1.408	1.414 / 1.408	1.414 / 1.408
Μήκος / Πλάτος / Ύψος (mm)	3.842 / 1.676 / 1.520	3.842 / 1.676 / 1.520	3.842 / 1.676 / 1.520	3.842 / 1.676 / 1.520	3.842 / 1.676 / 1.520
Πλάτος με ανοικτούς καθρέπτες (mm)	1.875	1.875	1.875	1.875	1.875
<b>ΤΡΟΧΟΙ</b>					
Διαστάσεις standard ελαστικών	185/55 R15 82 H	185/55 R15 82 H	185/55 R15 82 H	185/55 R15 82 H	185/55 R15 82 H
<b>ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>					
Βάρος αμαξώματος (kg)	965	1.050	975	980	965
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης (kg)	750	1.000	750	750	750
Ρεζερβουάρ καυσίμου (lt)	40	40	40	40	40
Χώρος αποσκευών VDA (lt)	245	245	245	245	245
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ -</b>					
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	163	183	176	175	163
Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec)	14,5	11,4	11,9	11,9	14,5
<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (lt/100km)</b>					
Εντός πόλης	6,4	4,7	5,0	4,9	8,7 (GPL) / 6,9 (BZ)
Εκτός πόλης	4,1	3,2	3,8	3,7	5,7 (GPL) / 4,4 (BZ)
Μικτός κύκλος	4,9	3,8	4,2	4,1	6,8 (GPL) / 5,3 (BZ)
Εκπομπές CO2 (gr/km)	115	99	99	97	110 (124 BZ)
		χωρίς Τέλη Κυκλοφορίας	χωρίς Τέλη Κυκλοφορίας	χωρίς Τέλη Κυκλοφορίας	